

Stowarzyszenie Aktywne Mazury
11-510 Wydminy
Wydminy (wieś)
pl. Rynek 1 / 1



Wydminy (wieś), 2024-06-28

URZĄD MIASTA I GMINY W RYNIE
RYN
RYN
ul. Ratuszowa 2

PETYCJA

ws.CPK

w załączeniu przekazujemy:

1. petycję do Rady Miejskiej w Rynie
2. petycję do Burmistrza Miasta i Gminy Ryn.

Załączniki:

1. [petycja_CRP_1.pdf](#)
2. [petycja_CRP_2.pdf](#)

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

mail: biuro.aktownemazury@gmail.com

id: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

Wydminy, 28 czerwca 2024 r.

Rady Powiatów, Rady Miejskie, Rady Gminy

wg rozdzielnika

PETYCJA

Działając w imieniu i na rzecz Stowarzyszenia Aktywne Mazury na podstawie art. 2 ust. 2 pkt 1) ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) **wnosimy petycję o podjęcie** przez organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego wskazanych w rozdzielniku niniejszej petycji **apelu do Rady Ministrów w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.**

Uzasadnienie:

W ramach projektu budowy Centralnego Projektu Komunikacyjnego planowana była również budowa sieci linii kolejowych, tzw. szprych. Jedną z nich była linia kolejowa Giżycko – Orzysz – Pisz – Łomża – Ostrołęka – Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny.

Budowa tej linii kolejowej była ogromną szansą na przyspieszenie rozwoju oraz walkę z wykluczeniem komunikacyjnym wschodnich Mazur, zwłaszcza powiatów giżyckiego i piskiego.

Kilka dni temu Prezes Rady Ministrów poinformował o modyfikacji projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, który zakłada m.in. rezygnację z budowy linii kolejowej do Giżycka.

Układ linii kolejowych na Mazurach, pomimo pozostawania naszego regionu w granicach Rzeczypospolitej Polskiej od 1945 roku, wciąż ukierunkowany jest na Berlin. Większość linii kolejowych w regionach biegną w osi wschód – zachód. Brak jest bezpośrednio skierowanej w kierunku centralnym, na Warszawę, linii kolejowej. Ruch pociągów pasażerskich i jego potoki z Mazur w kierunku Warszawy są kierowane przez Olsztyn lub Białystok, co sprawia, że czas jazdy pociągiem do Warszawy wynosi pomiędzy 5 a 7 godzin. Planowana budowa linii Giżycko – Warszawa zakładała skrócenie tego czasu do 2 godzin i 15 minut. To było swoiste komunikacyjne okno na świat Mazur. Pierwsze plany budowy linii kolejowej z Mazur do Warszawy z ominięciem Białegostoku czy Olsztyna pojawiały się w koncepcjach ekipy Gierka w latach 70-tych XX wieku. Zawsze na przeszkodzie stawała kwestia finansowania.

Nie możemy pozwolić na to, aby zamienić Mazury w skansen.



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

mail: biuro.aktynemazury@gmail.com

☎: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

Uważamy, że konieczne jest działanie wszystkich samorządowców z Mazur, zwłaszcza z terenu powiatów giżyckiego i piskiego, ponad politycznymi podziałami.

Celowo nie wypowiadamy się w kwestii całego projektu CPK. Powinniśmy skupić się na tym, aby wspólnie walczyć o budowę nowoczesnej kolei na Mazury. Budowa linii kolejowej z Mazur do CPK to szansa ogromnego cywilizacyjnego skoku naszego regionu. To sprawa nie tylko samorządów miast, w których planowane były stacje kolejowe ww. linii, ale również wszystkich samorządów położonych w okolicy, ponieważ to ogromna szansa, dla każdej gminy z powiatu piskiego czy giżyckiego, szansa na walkę z wykluczeniem komunikacyjnym i rozwojem poszczególnych gmin.

Jak z wynika z dokonanej przez Stowarzyszenie analizy statutów poszczególnych powiatów i gmin, zakładają one możliwość podejmowania stanowisk i apeli o podejmowanie konkretnych działań, w tym do organów administracji rządowej.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie przez organy stanowiące j.s.t., do których kierowana jest niniejsza petycja w postulowanym przez Stowarzyszenie kształcie jest konieczne i uzasadnione.

Biorąc pod uwagę postanowienia art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach wyrażamy zgodę na opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej danych podmiotu wnoszącego petycję.

Zgodnie z zasadami reprezentacji:

Daniel Domoradzki – Prezes Zarządu;

Michał Karpowicz – Wiceprezes Zarządu

Rozdzielnik:

- Rada Powiatu w Giżycku
- Rada Powiatu Pisz
- Rada Miejska w Giżycku
- Rada Miejska w Pieszku



owarzystwo Aktywne Mazury

-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

mail: biuro.aktwnemazury@gmail.com

i: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

- Rada Miejska w Białej Piskiej
- Rada Miejska w Orzyszu
- Rada Miejska Ruciane-Nida
- Rada Miejska w Rynie
- Rada Gminy Wydminy
- Rada Gminy Giżycko
- Rada Gminy Miłki



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

mail: biuro.aktwnemazury@gmail.com

☎: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

Wydminy, 28 czerwca 2024 r.

Starostowie Powiatów,

Burmistrzowie, Wójtowie

wg rozdzielnika

PETYCJA

Działając w imieniu i na rzecz Stowarzyszenia Aktywne Mazury na podstawie art. 2 ust. 2 pkt 1) ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) **wnosimy petycję o podjęcie** przez wystosowanie przez organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego wskazany w rozdzielniku niniejszej petycji **stanowiska do Rady Ministrów w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.**

Uzasadnienie:

W ramach projektu budowy Centralnego Projektu Komunikacyjnego planowana była również budowa sieci linii kolejowych, tzw. szprych. Jedną z nich była linia kolejowa Giżycko – Orzysz – Pisz – Łomża – Ostrołęka – Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny.

Budowa tej linii kolejowej była ogromną szansą na przyspieszenie rozwoju oraz walkę z wykluczeniem komunikacyjnym wschodnich Mazur, zwłaszcza powiatów giżyckiego i piskiego.

Kilka dni temu Prezes Rady Ministrów poinformował o modyfikacji projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, który zakłada m.in. rezygnację z budowy linii kolejowej do Giżycka.

Układ linii kolejowych na Mazurach, pomimo pozostawania naszego regionu w granicach Rzeczypospolitej Polskiej od 1945 roku, wciąż ukierunkowany jest na Berlin. Większość linii kolejowych w regionach biegną w osi wschód – zachód. Brak jest bezpośrednio skierowanej w kierunku centralnym, na Warszawę, linii kolejowej. Ruch pociągów pasażerskich i jego potoki z Mazur w kierunku Warszawy są kierowane przez Olsztyn lub Białystok, co sprawia, że czas jazdy pociągiem do Warszawy wynosi pomiędzy 5 a 7 godzin. Planowana budowa linii Giżycko – Warszawa zakładała skrócenie tego czasu do 2 godzin i 15 minut. To było swoiste komunikacyjne okno na świat Mazur. Pierwsze plany budowy linii kolejowej z Mazur



owarzystwo Aktywne Mazury

-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

is: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

do Warszawy z ominięciem Białegostoku czy Olsztyna pojawiały się w koncepcjach ekipy Gierka w latach 70-tych XX wieku. Zawsze na przeszkodzie stała kwestia finansowania.

Nie możemy pozwolić na to, aby zamienić Mazury w skansen.

Uważamy, że konieczne jest działanie wszystkich samorządowców z Mazur, zwłaszcza z terenu powiatów giżyckiego i piskiego, ponad politycznymi podziałami.

Celowo nie wypowiadamy się w kwestii całego projektu CPK. Powinniśmy skupić się na tym, aby wspólnie walczyć o budowę nowoczesnej kolei na Mazury. Budowa linii kolejowej z Mazur do CPK to szansa ogromnego cywilizacyjnego skoku naszego regionu. To sprawa nie tylko samorządów miast, w których planowane były stacje kolejowe ww. linii, ale również wszystkich samorządów położonych w okolicy, ponieważ to ogromna szansa, dla każdej gminy z powiatu piskiego czy giżyckiego, szansa na walkę z wykluczeniem komunikacyjnym i rozwojem poszczególnych gmin.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie przez wskazanych w niniejszej petycji Starostów, Burmistrzów i Wójtów, do których kierowana jest niniejsza petycja w postulowanym przez Stowarzyszenie kształcie jest konieczne i uzasadnione.

Biorąc pod uwagę postanowienia art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach wyrażamy zgodę na opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej danych podmiotu wnoszącego petycję.

Zgodnie z zasadami reprezentacji:

Daniel Domoradzki – Prezes Zarządu;

Michał Karpowicz – Wiceprezes Zarządu

Rozdzielnik:

- Pan Mirosław Dariusz Drzażdżewski, Starosta Giżycki
- Andrzej Waldemar Nowicki, Starosta Piski
- Ewa Ostrowska, Burmistrz Giżycka
- Dariusz Kiński, Burmistrz Piszca



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

id: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

- Franciszek Paweł Romankiewicz, Burmistrz Białej Piskiej
- Zbigniew Włodkowski, Burmistrz Orzysza
- Piotr Feliński, Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida
- Jarosław Filipek, Burmistrz Miasta i Gminy Ryn
- Anna Binik, Wójt Gminy Wydminy
- Marek Jasudowicz, Wójt Gminy Giżycko
- Barbara Mazurczyk, Wójt Gminy Miłki