



# Ministerstwo Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego  
Maciej Lasek

Znak pisma: BPCPK-2.4725.1.2024  
Warszawa, 14 października 2024

Pan  
**Andrzej Mieczkowski**  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Rynie

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na przekazaną uchwałę nr VI/29/24 Rady Miejskiej w Rynie z dnia 25 września 2024 r. w sprawie przyjęcia apelu o kontynuację zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy CPK uprzejmie informuję, że w ramach prac nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym dla linii kolejowej nr 29 na odc. Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko dokonano już wyboru wariantu inwestorskiego. Wariantem preferowanym do dalszej realizacji jest wariant W14.

Na podstawie przeprowadzonych analiz przestrzennych, społeczno-gospodarczych, ruchowo-eksploatacyjnych, prognostycznych, ruchu pieszego, technicznych, środowiskowych, konsultacji publicznych i wielobranżowych, analizy wielokryterialnej oraz analizy kosztów i korzyści, została podjęta decyzja o wyborze wariantu W14 jako wariantu inwestorskiego, charakteryzującego się najmniejszą ingerencją w tereny zabudowane oraz w obszary cenne środowiskowo.

Wybrany wariant zostanie włączony w projekt Zintegrowanej Sieci Kolejowej, w ramach której zostanie wykonana ewaluacja układu dalekobieżnej sieci kolejowej. Podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych, będą rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych. Uwzględniając również projekt budowy odcinka linii kolejowej Warszawa – Ostrołęka – Łomża – Giżycko.

Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak

zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy.

Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Maciej Lasek

Do wiadomości:

Sz.P. Monika Roguska – Zastępca Dyrektora Biura Prezesa Rady Ministrów, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów [dot. sprawy BPRM.5070.3.49.2024]