



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 07-01-2025 r.

BGD.WSP.053.663.2024.PK

Pan

Jarosław Filipek

Burmistrz Miasta i Gminy Ryn

Szanowny Panie Burmistrzu,

odpowiadając na pismo z 2 grudnia 2024 r.¹⁾, przy którym przekazano uchwałę Rady Miejskiej w Rynie²⁾ dotyczącą przebiegu drogi ekspresowej S16 Mrągowo – Ryn - Woźnice, dziękuję za przekazane stanowisko.

W ramach prac przygotowawczych dla inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S16 Mrągowo – Orzysz – Elk³⁾ w latach 2017-2020 opracowaliśmy Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) Etap I. W ramach ww. opracowania wykonana została analiza wielokryterialna dla trzech wariantów przebiegu inwestycji (A, B, C). W analizie poddano ocenie warianty pod względem kryteriów: technicznym, ekonomicznym, środowiskowym i społecznym, a każde z kryteriów głównych posiadało kryteria szczegółowe (podkryteria). Analiza wielokryterialna wykazała, że najkorzystniejszy jest wariant B. Zgodnie z ww. analizą wariant B okazał się najkorzystniejszy w grupie kryteriów społecznych, natomiast wariant C został oceniony wyżej w grupie kryteriów ekonomicznym, technicznym i środowiskowym (ze względu na kolizję wariantu B z obszarem Natura 2000 - Mazurska Ostoja Żółwia Baranowo). Zgodnie z zatwierdzonym protokołem z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad, które odbyło się 9 września 2020 r., wariant B został uznany jako rekomendowany do dalszej realizacji. W związku z tym został on wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), który złożyliśmy 20 grudnia 2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Olsztynie. Wariant C został natomiast wskazany jako alternatywny. Po trzech latach prowadzonego postępowania administracyjnego RDOŚ w Olsztynie uznał, że wariant B będzie negatywnie oddziaływał na obszar Natura 2000 - Mazurska Ostoja Żółwia Baranowo, a co za tym idzie nie może

¹⁾ znak BRM.0711.36.2024, data wpływu do GDDKiA: 10 grudnia 2024 r.

²⁾ z 23 lutego 2024 r.

³⁾ obejmujący odcinek drogi ekspresowej S16 wskazany w uchwale Rady Miejskiej w Rynie

być realizowany. Pismem z 8 grudnia 2023 r. RDOŚ w Olsztynie zwrócił się do GDDKiA z zapytaniem, czy wyrażamy zgodę na realizację inwestycji w alternatywnym wariantie C. 19 sierpnia 2024 r. przekazaliśmy do RDOŚ w Olsztynie stanowisko, w którym akceptujemy rozwiązanie polegające na poprowadzeniu drogi ekspresowej S16 Mrągowo - Orzysz - Elk w alternatywnym wariantie przebiegu drogi, tj. w wariantie C. Obecnie RDOŚ w Olsztynie prowadzi postępowanie administracyjne w sprawie wydania DŚU dla budowy drogi ekspresowej S16 w wariantie C. Należy podkreślić, że o lokalizacji inwestycji ostatecznie rozstrzygnie wydana DŚU, a wariant wskazany do realizacji będzie podlegał dalszym uszczegółowieniom na kolejnym etapie prac przygotowawczych.

Dziękuję Panu Burmistrzowi za zainteresowanie tą kluczową inwestycją drogową. Zdajemy sobie sprawę z dużego zainteresowania mieszkańców i samorządów przebiegiem drogi ekspresowej S16. Będziemy kontynuowali nasze działania w zakresie informowania opinii publicznej o aktualnych pracach przygotowawczych dla całego realizowanego odcinka drogi ekspresowej S16⁴⁾, między innymi za pośrednictwem naszej strony internetowej. To ważne, aby wzrosła świadomość społeczeństwa o procesie przygotowawczym dla inwestycji drogowych, co w późniejszym etapie przekłada się na wypracowanie rozwiązań akceptowanych przez mieszkańców terenów zlokalizowanych w rejonie planowanej drogi.

Z poważaniem

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Piotr Kurkowski

⁴⁾ Mrągowo – Orzysz – Elk