



PODPIS ZAUFANY
PIOTR MAREK
ANDRUSZKIEWICZ
25.06.2025 14:03:04 (GMT+2)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Piotr Andruszkiewicz
Radny Sejmiku Woj. Warmińsko-Mazurskiego
Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

Gizycko, 25 kwietnia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miasta Ryn
oraz Radni Rady Miasta Ryn

Szanowni Państwo,

w związku z ogłoszeniem przez Rząd RP programu „Tarcza Wschód”, którego celem jest wzmocnienie infrastrukturalnej, obronnej i społecznej odporności Polski Wschodniej, zwracam się z uprzejmą prośbą o poparcie interpelacji złożonej do Marszałka Województwa o wystąpienie do Ministra Obrony Narodowej z wnioskiem o ujęcie drogi ekspresowej S16 i S5 wśród priorytetowych inwestycji programu.

Droga S16 i S5 ma ogromne znaczenie strategiczne – zarówno dla mobilności wojskowej (tzw. *military mobility*), jak i dla dostępności transportowej Ełku i całego regionu Warmii i Mazur. Stanowi kluczowe połączenie wschodniej flanki NATO z centralną Polską i Europą Zachodnią, a jej budowa wpłynie nie tylko na poprawę bezpieczeństwa, ale i rozwój gospodarczy oraz zatrzymanie odpływu mieszkańców z regionu.

Zwracam się z serdeczną prośbą, aby Rada Miasta:

1. przyjęła stanowisko lub apel do Ministra Obrony Narodowej, popierające włączenie budowy drogi S16 i S5 do programu „Tarcza Wschód”;
2. zadeklarowała gotowość do wspierania działań mających na celu rozwój infrastruktury drogowej o strategicznym znaczeniu dla regionu i kraju;
3. przesłała przyjęte stanowisko także do wiadomości Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz parlamentarzystów z naszego regionu.

Wspólny głos samorządów wschodniej Polski, a w szczególności miast takich jak Państwa, może mieć kluczowe znaczenie dla uwzględnienia naszych potrzeb rozwoju infrastruktury drogowej w programach centralnych i środków UE.

Pismo do Marszałka w poniżej.

Z wyrazami szacunku,
Piotr Andruszkiewicz
Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Piotr Andruszkiewicz

Radny Sejmiku Woj. Warmińsko-Mazurskiego
Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

Giżycko, 25 czerwca 2025 r.

Marszałek Województwa
Warmińsko-Mazurskiego
Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

INTERPELACJA

w sprawie wystąpienia do Ministra Obrony Narodowej z wnioskiem
o zarezerwowanie i przeznaczenie środków z programu „Tarcza Wschód”
na budowę dróg ekspresowych: **S16** (Mrągowo – Ełk) i **S5** (Ostróda – Grudziądz)

Szanowny Panie Marszałku,

Parlament Europejski uznał rządowy plan „Tarcza Wschód” za flagowy projekt na rzecz wspólnego bezpieczeństwa UE. Polska musi być w stanie bronić się w perspektywie zarówno krótko-, jak i długoterminowej, bo tylko wówczas stanie się wiarygodną potęgą i europejskim filarem NATO. W związku z uruchomieniem programu „Tarcza Wschód”, którego celem jest jak najszybsze wzmocnienie odporności wschodniej granicy Polski nie tylko w wymiarze militarnym, ale również infrastrukturalnym, zwracam się z uprzejmą prośbą o wystąpienie przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego do Ministra Obrony Narodowej z wnioskiem o objęcie finansowaniem w ramach tego programu budowy drogi ekspresowej S16 i S5.

Drogi S16 i S5 stanowią kluczowy element infrastruktury transportowej północno-wschodniej Polski. Ich realizacja przyczyni się nie tylko do rozwoju gospodarczego i poprawy dostępności komunikacyjnej Warmii i Mazur, ale także znacząco wzmocni mobilność wojskową oraz strategiczne połączenia wschód – zachód w przypadku zagrożeń związanych z bezpieczeństwem państwa.

Rząd RP w najważniejszych kwestiach programu „Tarcza Wschód” wskazał wzmocnienie odporności i bezpieczeństwa państwa na wschodniej flance NATO poprzez zabezpieczenie granicy z Białorusią, Rosją (Obwód Kaliningradzki) i Ukrainą. Głównym zadaniem inwestycyjnym oprócz rozbudowy zaplecza logistycznego i tworzenia barier

inżynieryjnych i fortyfikacji jest budowa i modernizacja **dróg, mostów i linii kolejowych** umożliwiających szybką mobilność wojskową (tzw. *Military Mobility*). Program zakłada **rozwój cywilnej infrastruktury** przygranicznych gmin i powiatów: dróg lokalnych, obiektów użyteczności publicznej i systemów łączności. Priorytetem jest poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie im poczucia bezpieczeństwa.

Rola dróg S16 i S5 w tym kontekście jest nieoceniona. S16 (Olsztyn–Ełk–Augustów) i S5 (Ostróda – Grudziądz) to korytarze o znaczeniu strategicznym. Umożliwiają szybki i bezpieczny transport wojsk, sprzętu oraz zaopatrzenia wzdłuż wschodniej granicy NATO. Skróci to czas reakcji wojsk w przypadku zagrożenia – co jest fundamentem Tarczy Wschód. Obie drogi są elementami europejskiej sieci transportowej TEN-T (Trans-European Transport Network). Dzięki temu mogą otrzymać wsparcie finansowe z UE. Polska może więc współfinansować te inwestycje ze środków unijnych przeznaczonych na obronność i infrastrukturę krytyczną, a naszą rolą jest ich pilne umieszczenie w planie inwestycyjnym. Budowa dróg ekspresowych jak S16 i S5 to nie tylko obrona, ale też szansa rozwojowa dla regionów przygranicznych – szczególnie właśnie Warmii i Mazur.

W obliczu zmieniającej się sytuacji geopolitycznej i potrzeby zwiększenia odporności terytorialnej kraju, infrastruktura drogowa o charakterze ekspresowym, taka jak S16 i S5 powinna zostać potraktowana priorytetowo. Włączenie tych inwestycji do programu „Tarcza Wschód” byłoby logicznym i strategicznym krokiem w kierunku bezpieczeństwa narodowego oraz równomiernego rozwoju naszego województwa.

Z wyrazami szacunku,

Piotr Andruszkiewicz

Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie

piotr.andruszkiewicz@warmia.mazury.pl

DW:

Rada Miasta Mrągowo

Rada Miejska w Mikołajkach

Rada Miejska w Rynie

Rada Miejska w Orzyszu

Rada Gminy Ełk

Rada Miasta Ełk

Rada Miejska w Biskupcu

Rada Miejska w Iławie

Rada Miejska w Ostródzie

