

Uchwała Nr .../...../26
Rady Miejskiej w Rynie
z dnia 2026 roku

w sprawie przyjęcia przez Gminę Ryn utrzymania urządzeń oświetlenia drogowego, zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 59 od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2, pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) oraz art. 18 ust. 1 pkt 3 lit. d i e ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 43), Rada Miejska w Rynie uchwala, co następuje:

§ 1.1. Wyraża się zgodę na przyjęcie od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządcy dróg krajowych do utrzymania urządzeń oświetlenia drogowego, zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 59 wybudowanego w ramach inwestycji pn. „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK16, DK59, DK63 w gm. Giżycko (miejska i wiejska), Miłki, Mrągowo (miejska i wiejska), Ryn, Węgorzewo i Pozezdrze w woj. warmińsko – mazurskim.” znajdujących się w pasie drogowym drogi krajowej nr 59 na odcinku Skop-Ryn od km 13+927 do km 22+602.

2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Ryn do zawarcia porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad – zarządcy dróg krajowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Ryn.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Andrzej Mieczkowski

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
r.p.c. Anna Skolimowska



POROZUMIENIE

zawarte pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad

reprezentowanym przez pełnomocników:

Marcin Pokojski – Dyrektor Oddziału

Marzena Wojtunik – Zastępca Dyrektora Oddziału

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89,

10-083 Olsztyn, NIP 739-32-79-711, zwanym dalej „GDDKiA”, a

Gminą –, z siedzibą w

..... przy ul.....,-....., reprezentowanym/ą

przez:

..... –

.....

zwaną dalej „Gminą” łącznie

zwanych „Stronami”

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 3 lit. d i e ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2024 r. poz. 266 ze zm.), finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy należy do zadań własnych gminy.

Strony za uprzednią zgodą wyrażoną uchwałą Nr Rady Gminy z dnia 2025 r. zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Na mocy niniejszego Porozumienia, GDDKiA jako zarządca drogi krajowej nr 59 przekazuje Gminie w utrzymanie urządzenia oświetlenia drogowego, zlokalizowane w ciągu drogi krajowej nr 59 w lokalizacjach wymienionych w Załączniku nr 1, na terenie Gminy Ryn, wybudowanego w ramach inwestycji pn. „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK16, DK59, DK63 w gm. Giżycko (miejska i wiejska), Miłki, Mrągowo (miejska i wiejska), Ryn, Węgorzewo i Pozezdrze w woj. warmińsko – mazurskim.”
2. Zestawienie urządzeń, o których mowa w ust. 1, oraz ich lokalizacji stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia.
3. Dokumentacja techniczna powykonawcza zawierająca szczegółowy wykaz urządzeń oświetlenia drogowego i ich części składowych stanowi załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 2

1. GDDKiA oświadcza, że przekazywane w utrzymanie urządzenia oświetlenia drogowego znajdują się w należyтым stanie technicznym i zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa oraz posiadają aktualne badania instalacji potwierdzone protokołami.
2. Gmina oświadcza, że zapoznała się ze stanem technicznym przekazywanych w utrzymanie urządzeń oświetlenia drogowego i nie wnosi zastrzeżeń do ich stanu.
3. GDDKiA udostępni Gminie część pasa drogowego drogi krajowej nr 59 związanego z wykonywaniem

zobowiązań wynikających z niniejszego porozumienia (konserwacja i utrzymanie urządzeń oświetlenia drogowego, w tym również polegające na usuwaniu awarii urządzeń oświetlenia drogowego, bez obowiązku bieżącego utrzymania drogi), z zastrzeżeniem ust. 4.

4. Gmina zobowiązuje się do uzgodnienia z GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Giżycku (adres siedziby Rejonu: Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko, adres e-mail: Sekretariat_Gizycko@gddkia.gov.pl) terminu, powierzchni i innych warunków zajęcia pasa drogowego drogi krajowej określonej w § 1 ust. 1, związanego z wykonaniem zobowiązań wynikających z niniejszego Porozumienia. Zajęcie pasa drogowego na ten cel jest wolne od opłat.
5. Gmina zobowiązuje się do uzyskania uprzedniej zgody GDDKiA na wszelkie zmiany w przekazanych urządzeniach oświetlenia drogowego. Zgoda GDDKiA musi być wyrażona na piśmie, pod rygorem nieważności.
6. Przekazywane Porozumieniem urządzenia oświetlenia drogowego objęte są gwarancją jakości. W okresie obowiązywania gwarancji wszelkie wady stwierdzone podczas eksploatacji urządzeń oświetlenia drogowego należy zgłaszać pisemnie w ciągu 7 dni od daty stwierdzenia do Oddziału GDDKiA w Olsztynie.

§ 3

1. Wszelkie koszty związane z utrzymaniem urządzeń oświetlenia drogowego, o których mowa w § 1 obciążają Gminę.
2. Gmina nie będzie w przyszłości występować z żadnymi roszczeniami finansowymi wobec GDDKiA dotyczącymi urządzeń oświetlenia drogowego będących przedmiotem niniejszego Porozumienia.
3. Gmina będzie ponosić wszelkie koszty dostawy energii elektrycznej do punktów świetlnych oraz koszty związane z utrzymaniem urządzeń oświetlenia drogowego, o których mowa w § 1, zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 3 lit d i e ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.
4. W związku z zobowiązaniami określonymi w ust. 3, Gmina zawrze stosowne umowy dystrybucyjne i sprzedaży energii elektrycznej.

§ 4

1. Gmina ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia i szkody, w tym również za szkody poniesione przez GDDKiA lub osoby trzecie, powstałe w wyniku lub w związku z wykonywaniem Porozumienia, w tym związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zadań określonych w § 1 i zwalnia GDDKiA z odpowiedzialności.
2. Gmina zobowiązana jest do zawarcia i utrzymywania przez cały okres obowiązywania Porozumienia na własny koszt i na rzecz GDDKiA, umowy ubezpieczenia urządzeń oświetlenia drogowego obejmującego szkody polegające na utracie, zniszczeniu lub uszkodzeniu ubezpieczonego mienia na skutek zdarzenia o charakterze losowym i niepewnym.
3. Obowiązek ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 2, może zostać spełniony przez:
 - 1) zawarcie odrębnej umowy ubezpieczenia mienia (umowa celowa), albo
 - 2) wykazania przez Gminę, że inna umowa ubezpieczenia mienia posiadana przez Gminę obejmuje swoim zakresem także mienie należące do podmiotów trzecich, które Gmina ma obowiązek ubezpieczyć.

4. Jeżeli w umowie ubezpieczenia mienia będą miały zastosowanie franszyzy redukcyjne, udziały własne, lub jakiegokolwiek ograniczenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela, to Gmina będzie zobowiązana do pokrycia kosztów naprawy szkody do wysokości wprowadzonej franszyzy lub udziału własnego.
5. Suma ubezpieczenia przedmiotu przekazanego w utrzymanie powinna zapewnić możliwość pokrycia kosztów naprawy lub odtworzenia w przypadku szkody całkowitej. Jeżeli odszkodowanie nie pokryje w pełni tych kosztów to Gmina będzie zobowiązana do ich pokrycia we własnym zakresie.
6. GDDKiA ma prawo w każdym momencie obowiązywania Porozumienia żądać od Gminy przedłożenia kopii dokumentów ubezpieczenia potwierdzających fakt zawarcia ww. umowy ubezpieczenia, jak również potwierdzających opłacenie składki.

§ 5

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.
2. Każdej ze Stron przysługuje prawo do wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. GDDKiA przysługuje prawo do niezwłocznego wypowiedzenia Porozumienia w szczególności w następujących przypadkach:
 - 1) naruszenia obowiązku, o którym mowa w § 2 ust. 5;
 - 2) zmiany zarządcy drogi określonego w § 1 ust. 1 .
 - 3) zmian legislacyjnych odnoszących się do art. 18 ustawy Prawo energetyczne.
4. Wypowiedzenie Porozumienia przez GDDKiA nie zwalnia Gminy z obowiązków określonych w § 3 Porozumienia.
5. Wypowiedzenie Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6

Załącznikami stanowiącymi integralną część niniejszego Porozumienia są:

- 1) Zestawienie urządzeń oświetlenia drogowego będących przedmiotem niniejszego Porozumienia, o którym mowa w § 1 ust. 1 i ich lokalizacji – Załącznik nr 1,
- 2) Dokumentacja techniczna powykonawcza (wersja cyfrowa) zawierająca szczegółowe zestawienie urządzeń oświetlenia drogowego będącego przedmiotem niniejszego Porozumienia, o którym mowa w § 1 ust. 1 – Załącznik nr 2.

§ 7

1. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeks cywilny, Prawo energetyczne oraz ustawa o samorządzie gminnym.
2. Spory wynikłe na tle wykonania Porozumienia Strony zobowiązują się poddać rozstrzygnięciu właściwemu sądowi powszechnemu w Olsztynie

§ 8

Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 9

1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).
2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych po stronie Gminy jest.....
3. Gmina zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione przez Gminę GDDKiA, o fakcie rozpoczęcia przetwarzania tych danych osobowych przez GDDKiA.
4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany poprzez przekazanie osobom, których dane osobowe przetwarza GDDKiA aktualnej klauzuli informacyjnej dostępnej na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/gddkia/umowy-rod0>, oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu GDDKiA obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Zmiana przez GDDKiA treści klauzuli informacyjnej dostępnej na ww. stronie internetowej nie wymaga zmiany Porozumienia.
5. Gmina ponosi wobec GDDKiA pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 10

W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia GDDKiA informuje o stosowanej przez GDDKiA Procedurze zgłoszeń wewnętrznych, przy czym szczegółowa treść ww. Procedury znajduje się na stronie GDDKiA pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia/procedura-zgloszen-wewnetrznych>

§ 11

Niniejsze Porozumienie uważa się za zawarte w dniu podpisania przez ostatnią ze Stron.

GDDKiA

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Pokojski

Dyrektor Oddziału GDDKiA w Olsztynie

Marzena Marianna Wojtunik

Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA

w Olsztynie

Gmina

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Zestawienie urządzeń oświetlenia drogowego i ich lokalizacji

- oświetlenie na przejściu dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 59 w km 13+927, msc. Skop, gmina Ryn, **ZADANIE NR 17** (2 słupy)
- oświetlenie na przejściu dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 59 w km 21+286, msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 18** (orlen, 2 słupy)
- oświetlenie na przejściu dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 59 w km 21+353, msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 19** (bloki osiedle, 2 słupy)
- oświetlenie na przejściu dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 59 w km 21+692, msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 20** (Netto, Drozd 2 słupy)
- oświetlenie na przejściach dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 59 w km 21+811 i 21+844, msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 21** (DK Kościuszki, Wallenroda, 4 słupy)
- oświetlenie na przejściu dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 59 w km 22+030, msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 22** (przy Ratuszowej DK, 2 słupy)
- oświetlenie na przejściu dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 59 w km 22+192, msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 23** (Rondo, 2 słupy stylowe)
- oświetlenie na przejściu dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 59 w km 22+286, msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 24** (Parking Pl. Wolności, 2 słupy stylowe)
- oświetlenie na przejściu dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 59 w km 22+542, msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 25** (Partyzantów DK, 2 słupy)
- oświetlenie wraz ze strefami przejściowymi na przejściu dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 59 w km 22+620, msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 26** (Mazurska-Biedronka, 2 słupy 6m, 3 słupy 9m DK)
- oświetlenie na przejściach dla pieszych dwóch wlotów podporządkowanych do drogi krajowej nr 59, w km 21+817 (ul. Konrada Wallenroda) i w km 21+821 (ul. Tadeusza Kościuszki), msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 63** (DG Kościuszki Wallenroda, 4 słupy)
- oświetlenie na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 59 w km 22+049 (droga wojewódzka 642, ul. Ratuszowa), msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 64** (Ratuszowa Urząd)
- oświetlenie na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 59 w km 22+217 (droga wojewódzka 642, ul. Albina Nowickiego), msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 65** (Rondo Nowickiego, 2 słupy stylowe 8m)
- oświetlenie na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 59 w km 22+602 (ul. Mazurska), msc. Ryn, gmina Ryn, **ZADANIE NR 66** (Mazurska, 2 słupy 6m)